



STUDIUM PRZYPADKU: WIELKA BRYTANIA

Program popularyzacji transportu publicznego

Projekt zainicjowany przez Radę Miasta Dundee we współpracy z miejscowymi przewoźnikami autobusowymi oraz konsultantami JMP pomógł we wprowadzeniu stopniowych zmian w infrastrukturze komunikacyjnej miasta, również przy pomocy zaawansowanej technologii planowania tras umożliwiającej pasażerom wybór optymalnego połączenia.



Historia projektu

Miasto Dundee ma dobre połączenia komunikacyjne z innymi miastami Szkocji. Kursują stąd również częste pociągi do Aberdeen, Edynburga i Glasgow. Można również łatwo dojechać do bardziej oddalonych miejsc w Anglii korzystając z linii kolejowych wzdłuż wschodniego i zachodniego wybrzeża. Transport publiczny w Dundee odgrywa bardzo istotną rolę, ponieważ około połowa mieszkańców miasta nie posiada samochodu.

Sytuacja ta wynika z wielu czynników, np. znacznej liczby studentów, osób starszych oraz dużych obszarów zamieszkałych przez osoby bezrobotne i uzyskujące niewielkie dochody. Z drugiej strony, w miarę rozkwitu miasta rośnie ciche zapotrzebowanie na własny środek lokomocji w postaci samochodu.

Wobec powyższego Rada Miasta Dundee ogłosiła w październiku 2000 r. tzw. Lokalną Strategię Transportową (Local Transport Strategy), której głównym założeniem stał się lepszy dostęp mieszkańców do środków transportu masowego

Cele i realizacja projektu

CPo wygraniu przez Radę Miasta przetargu ogłoszonego w 2002 roku przez Fundusz Transportu Publicznego (PTF) oraz zdobyciu w roku następnym nagrody ministerialnej opiewającej na sumę 6,8 miliona funtów szterlingów, Rada zdecydowała się wdrożyć strategię znaną jako „SmartBus”. Do pomocy w realizacji wizji transportu publicznego opracowanej przez Radę, której założeniem było zdezawuowanie kuszącej perspektywy posiadania własnego samochodu na rzecz transportu pasażerskiego, powołano doradców z firmy JMP. Wizja ta zakładała wprowadzanie stopniowych zmian w infrastrukturze komunikacyjnej miasta w połączeniu z możliwością korzystania z zaawansowanej technologii planowania podróży, dającej pasażerom możliwość wyboru najwygodniejszej i najszybszej trasy dojazdu.

W ramach projektu w centrum miasta powstały nowe rozjazdy, również przy szpitalu Ninewells. Budowę tego ostatniego sfinansowano ze środków miejscowego Funduszu Zdrowia. W całym mieście unowocześniono również ponad 300 wiat przystankowych, które wyposażono w tablice informacyjne i nowoczesne oświetlenie.

Doradcy z ramienia JMP podjęli się również zaprojektowania i zarządzania wdrażaniem zaawansowanego systemu informacji o transporcie publicznym (PTIS). System składa się z wielkoformatowych elektronicznych tablic z rozkładem odjazdów autobusów, mniejszych tablic indywidualnych przy miejscach pasażerskich, interaktywnych terminali, punktów internetowych, funkcji planowania podróży poprzez WAP, tablic z planami miasta oraz punktów informacji dźwiękowej dla osób niedowidzących lub niewidomych.

Istotnym wymaganiem przetargu na opisywany projekt było wydzielenie specjalnych uprzywilejowanych pasów ruchu dla autobusów ruszających spod świateł. System zapewnia również kompleksowe zarządzanie taborami pojazdów, lokalizację autobusów za pomocą modułów GPS (dla operatorów) oraz wyposażenie pojazdów urządzeniami komunikacyjnymi dla

Podsumowanie

Usprawnienia w okolicach szpitala Ninewells zdobyły już nagrodę szkockiego towarzystwa transportowego w dziedzinie informacji (Scottish Transport Award for Transport Information) za rok 2004, zaś cała inicjatywa zyskała tytuł najlepszego projektu doradczego na szczeblu samorządowym (Best Local Government Consultancy Project) przyznawany na uroczystości wręczania brytyjskich nagród dla sektora transportowego (British National Transport Awards) w roku 2005.

Zakończenie w roku 2005 wszechstronnie uznanego projektu modernizacji transportu publicznego realizowanego przez Radę Miasta Dundee umożliwiło temu czwartemu, co do wielkości miastu Szkocji zdobycie pozycji posiadacza najnowocześniejszego systemu transportu autobusowego w Wielkiej Brytanii. W czasach, gdy tak wiele inicjatyw transportowych upada nie osiągając zakładanych, często ambitnych celów, pomyślna realizacja projektu w Dundee stanowi niewątpliwie sukces polegający na terminowym uruchomieniu systemu na miarę 21 wieku bez przekroczenia zaplanowanego budżetu i z zachowaniem jakości, która z pewnością się opłaci.

Autor

Angel Girones

Kontakt

Angel Girones

