



ETUDE DE CAS: ROYAUME-UNI

Ayant confiance avec le Transport Publique

Ce projet, mené par le conseil municipal de Dundee en partenariat avec les opérateurs de bus locaux et soutenu par les consultants JMP, a entraîné un changement majeur dans la conception des équipements de transport en commun, avec une technologie moderne de planification des itinéraires qui permet au voyageur de disposer d'un réel choix..



Présentation

Dundee dispose de liaisons de transports en commun de bonne qualité avec le reste de l'Ecosse, avec de fréquents services ferroviaires directs vers Aberdeen, Edinburgh et Glasgow, et des services de connexion vers l'Angleterre le long des principales lignes de la côte est et de la côte Ouest. Les transports en commun sont importants à Dundee, quasiment la moitié des foyers n'a en effet pas accès à un véhicule. Ceci s'explique par un certain nombre

de facteurs, incluant une forte population étudiante, une population vieillissante et des zones à fort taux de chômage et à faibles revenus. Avec la prospérité croissante de la ville, il existe donc un potentiel latent d'augmentation importante en ce qui concerne la détention de véhicules.

La stratégie de transports en commun de Dundee, publiée en octobre 2000, a été développée avec ces éléments à l'esprit et en plaçant l'accessibilité comme principale priorité.

Objectifs et mise en application

L'Suite au succès de leur offre publique d'échange du fonds de transports en commun (Public Transport Fund, PTF) Bringing Confidence into Public Transport, le conseil municipal de Dundee a remporté en 2003 une nouvelle récompense d'un montant de 6,8 millions de livres sterling, remise par le système exécutif écossais et dont l'objectif est de permettre la mise en application de la stratégie « SmartBus ». Les consultants JMP ont été désignés dans le but d'aider le conseil à proposer une vision des transports en commun qui pourrait sérieusement taquiner les impitoyables atouts des véhicules privés. La vision associe un changement majeur de la conception des équipements et une technologie moderne de planification des itinéraires qui permet au voyageur de disposer d'un réel choix.

Les équipements développés dans le cadre du projet incluent de nouveaux échanges dans le centre de la ville et au niveau de Ninewells Hospital, grâce à des fonds supplémentaires du NHS Trust local. Plus de 300 abris de bus de la ville ont été rénovés avec de nouvelles unités, de nouveaux écrans d'information et de nouveaux éclairages de qualité optimale.

Les consultants JMP se sont également chargés de la conception et de la gestion de projet d'un système moderne d'informations relatives aux transports en commun. Ce système inclut de grands panneaux de départs électroniques, des écrans individuels, des terminaux Internet, la planification des itinéraires via Internet et le WAP, des affichages statiques et des affichages de cartes, ainsi que des informations audio pour les personnes malvoyantes.

La mise en place de signaux de priorité pour les bus au niveau des feux de circulation était une exigence essentielle de l'offre. Le système propose également une gestion complète de la flotte, ainsi que des équipements GPS de suivi des véhicules pour les opérateurs de bus et pour la communication entre conducteurs.

Conclusions

Les améliorations du Ninewells Hospital ont récemment reçu le 2004 Scottish Transport Award en matière d'informations relatives aux transports et l'ensemble du projet a été désigné comme le meilleur projet consultatif d'un gouvernement local lors des British National Transport Awards 2005.

La réalisation à l'automne 2005 du projet de transports en commun récompensé de Dundee a propulsé la quatrième ville d'Ecosse à la pointe en matière de fonctionnement des bus au Royaume-Uni. A une époque où tant de politiques des transports ne parviennent pas à dépasser le stade virtuel, la réelle récompense du projet Dundee réside dans la mise à disposition d'un système du 21ème siècle dans les temps, conformément au budget et avec une qualité qui fera la différence..

Auteur

Beswick Alan

Contact

Niall Gardiner



ELTIS est un portail Internet mis en place par la Direction Générale de la Commission Européenne pour l'Energie et le Transport.

Une section intitulée **Etudes de cas** (www.eltis.org/case_study) contient des centaines d'exemples encourageants sur le transport urbain et régional en Europe. Avec plus d'articles ajoutés en continue sur la base, les études de cas fournissent des informations récentes et utiles pour les praticiens du transport qui peuvent apprendre par les autres et, de ce fait, accélérer la prise de connaissance des innovations prouvées